



Na stupních vítězů

Text Jiří Rozkošný

Při ouvertuře v italské Monze se dařilo i české stáji Menx. Robert Pergl vybojoval druhé místo a tým je na druhém místě průběžného pořadí.

Závody Ferrari Challenge už neodmyslitelně patří k závodním víkendům věnovaným vozům Ferrari. Historie této závodní série se píše od roku 1993 a fanoušky si získala zejména ostrými souboji, které závody identických vozů pravidelně provázejí. Všichni jezdci nyní usedají do vozů Ferrari 430 Challenge o výkonu téměř pěti set koňských sil, vybavených převodovkou koncepce F1 a karbonkeramickými brzdami. Na závodních tratích jsou vozy Challenge



JÁN DANIŠ OBSADIL V SOBOTU PÁTÉ MÍSTO, V NEDĚLI BOHUŽEL NEDOJEL

jen o několik sekund na kolo pomalejší než auta třídy GT2.

K atraktivitě závodů přispívá vedle vyrovnanosti vozů také sprinterský formát o délce necelých 40 minut. Jezdci díky tomu nemají moc prostoru na taktické vyčkávání a výsledkem jsou fanoušky oblíbené velmi těsné souboje, při kterých nebývá často nouze o menší či větší škrábance. To platí jak pro třídu Copa Shell, tak i pro Trofeo Pirelli, určenou pro zkušené jezdce.

Ferrari pro letošní rok připravilo velmi pestrý kalendář závodů. Ferrari Challenge je rozděleno do evropské, italské a americké zóny. Tu evropskou čekají atraktivní okruhy starého kontinentu. Sezona odstartovala v italském chrámu rychlosti v Monze, následuje moderní portugalské Algarve, znovuotevřená Imola, francouzský okruh Paul Ricard a v září se Ferrari představí na brněnském Automotodromu. Další

V CHALLENGE MAJÍ STARTUJÍCÍ K DISPOZICI UPRAVENÉ VOZY FERRARI 430

Foto Menx



ROBERT PERGL S TROFEJÍ ZA DRUHÉ MÍSTO V PRVNÍ JÍZDĚ

zastávku je španělská Valencia a vše ukončí velkolepé světové finále, jehož místo zatím pořadatelé tají.

Již zmíněná Monza odstartovala na konci března letošní seriál, v němž opět nechybějí čeští zástupci. Stejně jako v minulých letech nastupuje tým Menx, hájící barvy tuzemského zastoupení Ferrari, který připravil tři vozy pro Roberta Pergla, Jána Daniše a Jaromíra Jirgala.

Ve třídě Copa Shell se velmi dobře uvedl při své závodní premiéře Jaromír Jirgala. Nerozhodilo ho ani měnění se počasí, kdy se po suchých trénincích a kvalifikaci sobotní i nedělní závody jely na vodě. Český jezdec se pravidelně pohyboval mezi desítkou nejlepších a na kluzké trati se vyvaroval chyb. Odměnou mu bylo deváté a sedmé místo, když mu v neděli unikla šestá příčka o pouhých devět tisíc sekund.

„Jsem hodně spokojený jak s výsledky, tak i s tím, že jsem neudělal žádné větší chyby, ačkoliv na vodě jsem měl minimum zkušeností. Škoda toho těsného finišu v neděli, ale snad mi ta sedmička přinese štěstí do budoucna. Víkend jsem si užíval, auto fungovalo perfektně a vím, že mám ještě v sobě dost prostoru na zlepšení,“ hodnotil Jirgala svou premiéru, po které je na osmém místě průběžného pořadí.

V ostřejší třídě Trofeo Pirelli měl Menx hned dvě želízka v ohni. Zatímco Pergl jezdí za český tým už dlouhá léta, slovenský jezdec Daniš se po několika společných startech v českém okruhovém šampionátu vydal hájit jeho barvy do Challenge poprvé, nicméně má na svém kontě už loňskou sezonu.

Daniš i Pergl se stabilně pohybovali mezi nejrychlejšími jezdci evropské série a po čtvrtém, respektive šestém čase v kvalifikaci bylo jasné, že

KALENDÁŘ ZÁVODŮ EVROPSKÉ SÉRIE FERRARI CHALLENGE

27. – 29. března	Monza, Itálie
10. – 12. dubna	Algarve, Portugalsko
15. – 17. května	Imola, Itálie
03. – 05. července	Le Castellet, Francie
04. – 06. září	Brno, Česká republika
25. – 27. října	Valencie, Španělsko
05. – 08. listopadu	Světové finále (místo bude zveřejněno později)

KALENDÁŘ ZÁVODŮ ITALSKÉ SÉRIE FERRARI CHALLENGE

27. – 29. března	Monza, Itálie
01. – 03. května	Mugello, Itálie
15. – 17. května	Imola, Itálie
03. – 05. července	Le Castellet, Francie
04. – 06. září	Brno, Česká republika
09. – 11. října	Valllunga, Itálie
05. – 08. listopadu	Světové finále (místo bude zveřejněno později)



POČASÍ NASTRAŽILO NA ÚČASTNÍKY SKUTEČNĚ "MALAJSIJSKÉ" PODMÍNKY

mají dobré šance bojovat o stupně vítězů. Podobně jako jezdci v Copa Shell se museli vyrovnat se změnou počasí. Mokrá trať svědčila hlavně Perglovi, který v minulých letech úspěšně závodil i v podnicích Le Mans. V sobotu se po startu rychle prodral dopředu a v cíli byl odměnův na druhém místě, Daniš protnul cílovou čáru jako pátý. V neděli byl Pergl znovu dlouhou

dobu účastníkem boje o stupně vítězů, nakonec dojel pátý. Smůlu měl Daniš, který po aquaplaningu skončil mimo trať. Na stejném místě vylétl ven o kolo později i loňský šampion Max Blancardi.

„Je to dobrý začátek sezony, škoda, že nevyšlo pódium i v neděli. Závody ukázaly, že to bude hodně vyro-

PERGLOVA ČTYŘISTATŘÍČITKA NA VODOU POKRYTÉ TRATI V MONZE

nané, rozdíly mezi jezdci jsou minimální a důležité bude pravidelně bodovat,“ zhodnotil vstup do sezony Pergl. Jeho kolega Daniš měl smíšené pocity: „Normálně mám jízdu na vodě rád, ale v Monze je to kvůli jejímu rychlému charakteru hodně ošidné. Na suchu jsem se tady cítil mnohem lépe. V neděli jsem trefil kaluž, možná tam byly natahané i nějaké nečistoty, vůz vůbec na nic nereagoval.“

Po úvodním podniku je Pergl na průběžném čtvrtém místě s dvoubodovou ztrátou na druhou příčku. Tým Scuderia Praha/Menx je díky bodovému přínosu všech tří jezdců na skvělém druhém místě mezi týmy

v evropské sérii (v tomto případě se sčítají výsledky Copa Shell a Trofeo Pirelli).

PERGLOVI SE VSTUP DO SEZONY OPRAVDU VYDAŘIL

V ostřejší třídě Trofeo Pirelli měl Menx hned dvě želízka v ohni.

